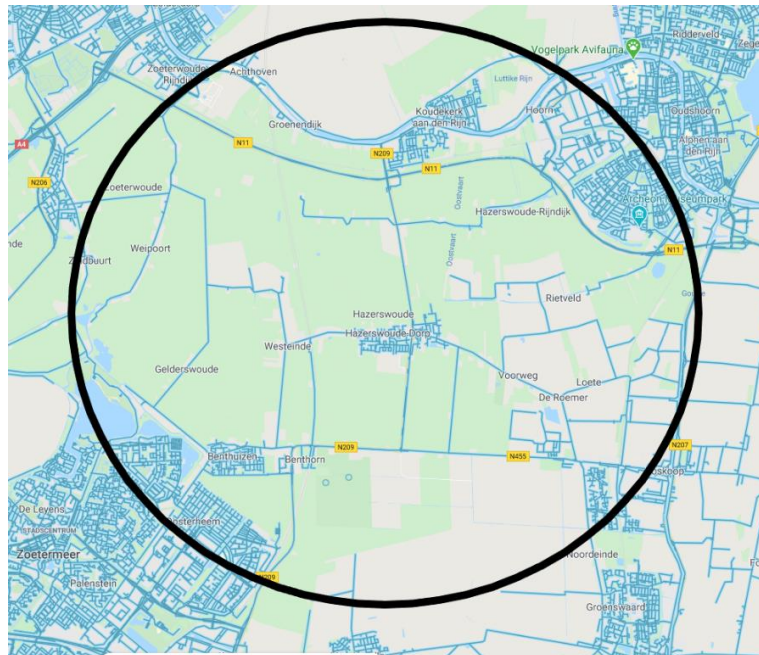




INITIATIEFVOORSTEL BUURTBUS



Inleiding

Het college heeft kennis genomen van het vervoerplan 2020 van Arriva. In dit vervoerplan voor de bus staan voor de gemeente Alphen aan den Rijn een aantal wijzigingen op stapel. Zo komt er een extra stadsbus bij, lijn 5, die naar het Archeon en bedrijventerrein De Schans rijdt. Verder wijzigt buslijn 187 (Oegstgeest-Boskoop zowel in schema (minder frequent) als in route (snellere verbinding richting Leiden centraal). De buslijnen 1 en 2 blijven voorlopig nog rijden in het voetgangersgebied van het centrum van Alphen aan den Rijn.

Daarnaast zijn in het coalitie-akkoord Groene stad met Ief! twee zaken benoemd die een relatie hebben met openbaar vervoer:

1. Er komt een onderzoek naar het weren van de bus in het stadscentrum. De bereikbaarheid van het centrum van Alphen aan den Rijn is randvoorwaarde.
2. Er komt een onderzoek naar het optimaliseren van de bereikbaarheid van Archeon en Avifauna.

Beide afspraken uit het coalitieakkoord zijn ingebracht en besproken met Arriva. Dit heeft uiteindelijk geleid tot de volgende conclusies:

1. Weren bus uit het centrum: wij stellen het college voor de bus te handhaven tot in ieder geval het einde van de huidige concessieperiode.
2. Bereikbaarheid Archeon en Avifauna: De bereikbaarheid van Archeon verbetert door het instellen van een nieuwe stadsbuslijn (lijn 5) tussen het station, Zeeman en Archeon.

Probleemstelling

Praktisch betekent dit dat de gemeente Alphen aan den Rijn daarmee meer OV voor minder geld kan realiseren. Tegelijkertijd moeten we constateren dat de voordelen van de voorgestelde wijzigingen in hoge mate terechtkomen bij een andere groep dan de nadelen: de benadeelde bewoners zijn in de meeste gevallen bewoners in de 'periferie' van Alphen stad-de wijken/kernen die weinig doorgaande verbindingen kennen en waarin onvoldoende vraag naar openbaar vervoer is om volwaardige busverbindingen te laten rijden.

De wijzigingen in het openbaar vervoer leiden tot de volgende problemen voor bewoners in verschillende wijken/kernen:

- Ouderen zijn vaak afhankelijk van het openbaar vervoer in hun wijk/kern en tussen kernen onderling. Het verminderen van de frequentie kan leiden tot vereenzaming en isolement;
- Wij streven naar een inclusieve samenleving. Iedereen doet mee. De bereikbaarheid is een deel van de inclusieve opgave.
- Ontsluitings- en dekkingseisen en halte-afstanden wordt grotendeels niet aan voldaan (deur-haltevervoer);
- In een aantal van deze wijken/kernen zijn daarnaast ook specifieke voorzieningen, die nopen tot een goede bereikbaarheid. In de kernen gaat het bijvoorbeeld om het bezoeken van een sportpark, verzorgingstehuizen en elkaar. Maar ook de kernen onderling. Bezoek aan het gemeentehuis, winkelbezoek of wandelingen
- De regiotaxi is duur en voldoet niet;

Voorstel

Als oplossing hiervoor zou gekeken kunnen worden naar buurtbusinitiatieven zoals die op andere plekken in de regio financieel en organisatorisch worden ondersteund. Een voorbeeld hiervan is buurtbus de Meije en Langeraar, die met vrijwillige chauffeurs voormalige buslijnen exploiteert (dienstregeling). Een mogelijk alternatief is een buurtbus op afroep.

Buurtbusverenigingen rijden doorgaans met busjes, die bestuurd kunnen worden door vrijwilligers met een standaard B-rijbewijs. Vrijwilligers kunnen aldus een belangrijke maatschappelijke bijdrage leveren. De busjes worden door vervoerders geschikt gemaakt voor exploitatie en onder andere voorzien van OV-chipkaartapparatuur en aansluiting op 9292.nl en andere reisinformatiesystemen.

Buurtbusverenigingen kunnen ook in onze gemeente een bijdrage leveren aan het verzachten van de effecten van de maatregelen zoals die in het 'Vervoerplan 2020 concessiegebied Zuid-Holland' zijn opgenomen. Speciaal in de Alphenense context kunnen buurtbusverenigingen ook kansen bieden aan Alphenaren met een 'afstand tot de arbeidsmarkt'.

Ook al zijn de salariskosten en kapitaallasten van deze vorm van openbaar vervoer substantieel lager dan die van regulier openbaar vervoer, is een bepaalde financiële bijdrage van de gemeente Alphen aan den Rijn desalniettemin nodig om dit mogelijk te maken. Onderdeel van dit voorstel is daarom het verzoek aan het college om uit te zoeken wat het de gemeente Alphen aan den Rijn zou kosten om een aantal van deze buurtbusverenigingen, op de plaatsen waar daar animo toe bestaat, mogelijk te maken.

Verzorgingsgebied Alphen aan den Rijn

- Aarlanderveen;
- Benthuizen;
- Boskoop (aansluiten)
- Hazerswoude Dorp;
- Hazerswoude Rijndijk;
- Koudekerk
- Zwammerdam (aansluiten)
- Aanpalende gemeenten??

Voorbeelden

- Een winkelbezoek of naar het gemeentehuis? Reis met de buurtbus.
- Zin in een mooie wandeling? Reis met de buurtbus naar een startpunt voor een mooie wandeling in de omgeving.
- Bezoek een familielid in een andere kern. Reis met de buurtbus.

Conclusie

Overwegende dat de uitkomsten van een rekenkundig vervoermodel niet vanzelf volledig recht doen aan de wens van een betrokken samenleving, alsmede de breed gedragen wens dat het mogelijk moet blijven om voorzieningen voor (o.a. ouderen) bereikbaar te houden, stellen ondergetekenden daarom voor om het alternatief van de oprichting van buurtbusvereniging verder te onderzoeken, en vervolgens ook mogelijk te maken.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een beter bereikbare gemeente met een zodanige dienstregeling dat hierdoor een aantrekkelijk en passend aanbod en betere aansluiting ontstaat voor een zo groot mogelijk aantal (potentiele) reizigers.

Raadsbesluit

Met dit initiatiefvoorstel stellen ondergetekenden voor het volgende besluit te nemen:

I. in te stemmen met genoemd initiatiefvoorstel Buurtbus;

II. kennis te nemen van de bestuurlijke reactie op genoemd initiatiefvoorstel;

Verzoekt het college:

a. te onderzoeken wat er in financieel en organisatorisch opzicht nodig is om de oprichting van een buurtbusvereniging in de gemeente Alphen aan den Rijn mogelijk te maken;

b. de fracties in de gelegenheid te stellen om de vragen die binnen de fracties aanwezig zijn in te dienen en te beantwoorden;

c. op basis van dit onderzoek een voorstel aan de raad te doen dat de oprichting van buurtbusvereniging in de gemeente Alphen aan den Rijn mogelijk maakt;

d. een voorstel aan de raad te doen toekomen, uiterlijk 1^e kwartaal 2021.

Nieuw Elan

VVD

PvdA

DWB

Peter Versteeg

Bas van Polanen

Henk Goes

Peter Bontekoe

RGL

CDA

D66

Groen Links

Ank de Groot

Mark Vermeulen

Gert van den Ham

Marijke Kottenhagen